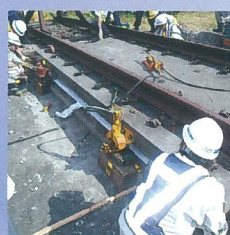
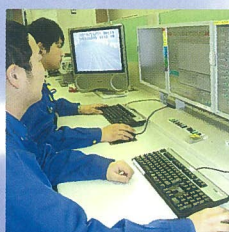




日本线路技术股份有限公司

公司简介



旨在 21 世纪的 铁路技术

在各种运输方式中，铁路无疑具有极其重要的地位。支撑着铁路，使铁路能够做出各种精彩、出色表演的不是别的，正是象征着铁路的两条钢轨。

1967年（昭和42年），根据当时的铁路对策，本公司承继了铁道技术研究所（现在的铁道综合技术研究所）的线路状况检查和测定这一支撑着铁路安全、舒适性的重要业务而起步。之后，一直作为铁道线路的专门设计咨询公司，不断扩展业务内容而成长至今。

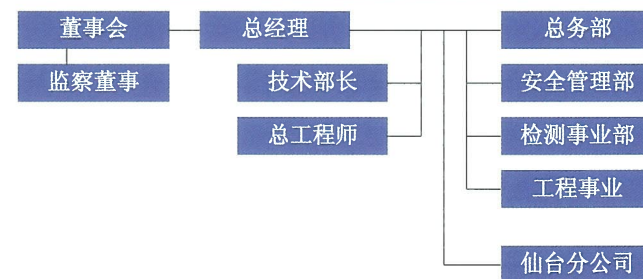
迎来21世纪，作为铁路的使命，其重要性将进一步增加，铁路也将迎来崭新的发展。

本公司今后也将通过与线路有关的各种技术，不断地对社会作出贡献。

公司概况

公司名称	日本线路技术股份有限公司 Japan Railway Track Consultants Co., Ltd.
地址	東京都足立区千住旭街42-3
法人代表	董事长、总经理 松本 恒和
注册资金	2,000万日元
经营项目	铁道线路的设计、技术咨询 ■使用高速轨道检测车检验轨道以及对轮重、横压进行检定和分析 ■使用建筑限界车对界限等进行测定 ■线路以及轨道的设计、解析、制图 ■有关线路的调查、试验 ■防止公害、改善环境 ■轮种平衡计测装置的生产、销售 ■机械检修
注册业务名称	◎土木建筑设计咨询（国土交通省） 铁路门类 建21第2865号 2009年10月02日 ◎测量业务（国土交通省） 第8-10689号 2010年12月21日 ◎计量检定业务注册证（东京都） ○声压等级 第729号 1993年11月01日 ○振动加速度等级 第1047号 1997年09月19日 ◎一般建筑业许可（东京都） 东京都知事许可（般-17）第125555号 2011年03月30日 ◎机械器具的设置工事（东京都）
公司创立	1979年7月10日 从日本机械保线股份有限公司 （成立于1967年3月）分离独立 1979年7月 成立日本线路技术咨询设计股份有限公司， 承继日本机械保线股份有限公司检测、调查 技术部门的经营权 1986年7月 改名为「日本线路技术股份有限公司」

组织机构图



公司员工数

技术部门 :196	事务部门 :4	总计 :100
-----------	---------	---------

技术职称

工学博士	2	J R（原国铁）技术职称	
高级工程师	8	新干线轨道测定工程师	45
高级测量工程师	4	新干线钢轨探伤工程师	44
测量工程师	7	既有线轨道检测工程师	58
1 级土木施工管理工程师	7	既有线钢轨探伤工程师	56
高级环境计量工程师	2	轨道中心间隔测定工程师	22
		建筑限界测定工程师	23
		隧道衬砌表面检测工程师	28
		线路下空洞探查计测工程师	24
		隧道内部检查计测工程师	23
		工程管理工	55
		轨道施工工程管理工程师	54
		轨道作业负责人	4

以高科技确保安全 检测事业

检测、诊断、解析 确保每一天的安全

使用检测车诊断轨道变位

本公司长年通过 East-i（电气、轨道综合检测车），从事检测、诊断以及数据解析的业务。

测定的数据是各铁路运营公司维修轨道所必不可缺的数据，是确保安全、安定运输的重要一翼。



轨道检测车 (East-i)

使用探伤车检查轨道损伤

除 JR 线所拥有的 RFD、RIC-N 型维修钢轨探伤车以外，本公司于平成 20 年又追加购入轨陆两用型钢轨探伤车以及维修车型的钢轨探伤车。

因此能够对钢轨进行更精确地，测定磨损情况，为防止钢轨断裂起到了重要的作用。

今后，将更加提高探伤车的工作效率，使之进一步充实钢轨探伤作业的能力。



钢轨探伤车（轨陆两用型）

对检测车辆进行检修，使之能够准确进行测定。

为使钢轨探伤车等检查车辆按计划运行，对其定期进行仪器检查，调整以及装置的大修和维修。



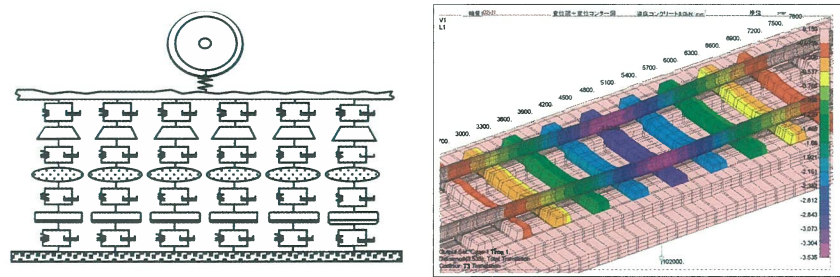
车辆维修作业

技术集团提出的解决方案 正出色地活跃在铁道线上

- 目标是成为与环境协调，安全，可靠的铁路。
- 此目标既是广大乘客的呼声也是所有铁路工作者的愿望。
- 为了回应这些需求，本公司不仅对国内而且对广大的国外铁路也同样，将多年积累的技术经验广泛地提供给诸位。

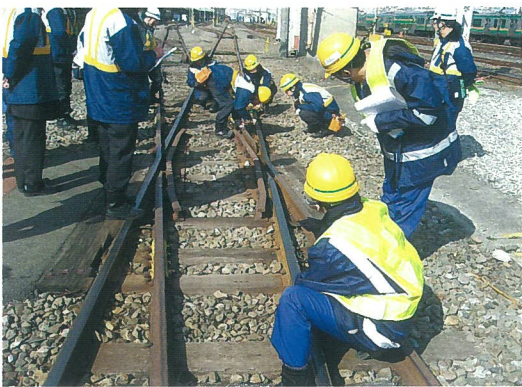
轨道构造的解析（桥上无缝线路解析及其它）

对轨道动态应答、应力、变位及桥上无缝线路等进行解析和评价



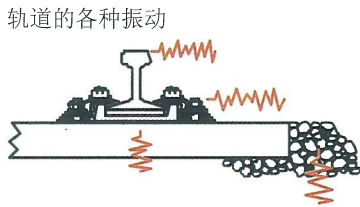
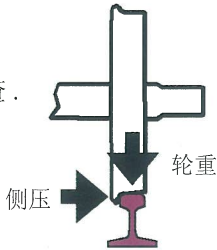
低噪音轨道的开发 脱线事故调查

为解决各种轨道难题而提供技术支援。



轮重、横压、振动 车轮的动态计测

为了确认轨道的状态和性能，进行试验调查。



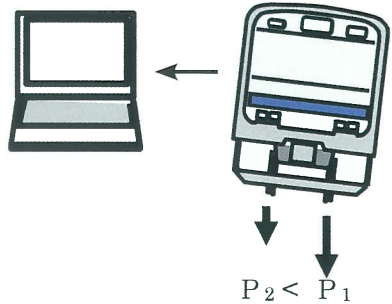
环境噪音测定 环保轨道结构的提案

对线路对环境造成的影响进行测定和评价。



轮重平衡计测装置 乘车率计测装置 通过吨数计测装置

各种计测装置的开发、制造、销售



无砟轨道、道岔、钢轨伸缩调节器的设计

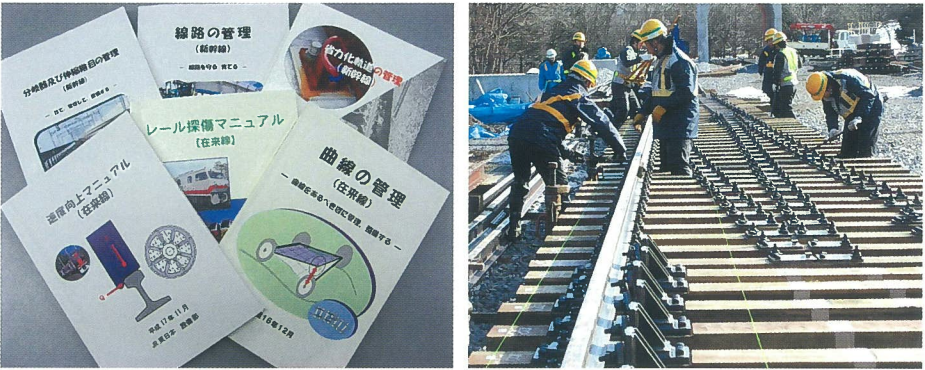
正在对新型轨道板、混凝土轨枕、道岔、钢轨伸缩调节器等设计进行新的挑战。



对线路进行调查，管理， 并使其发展。

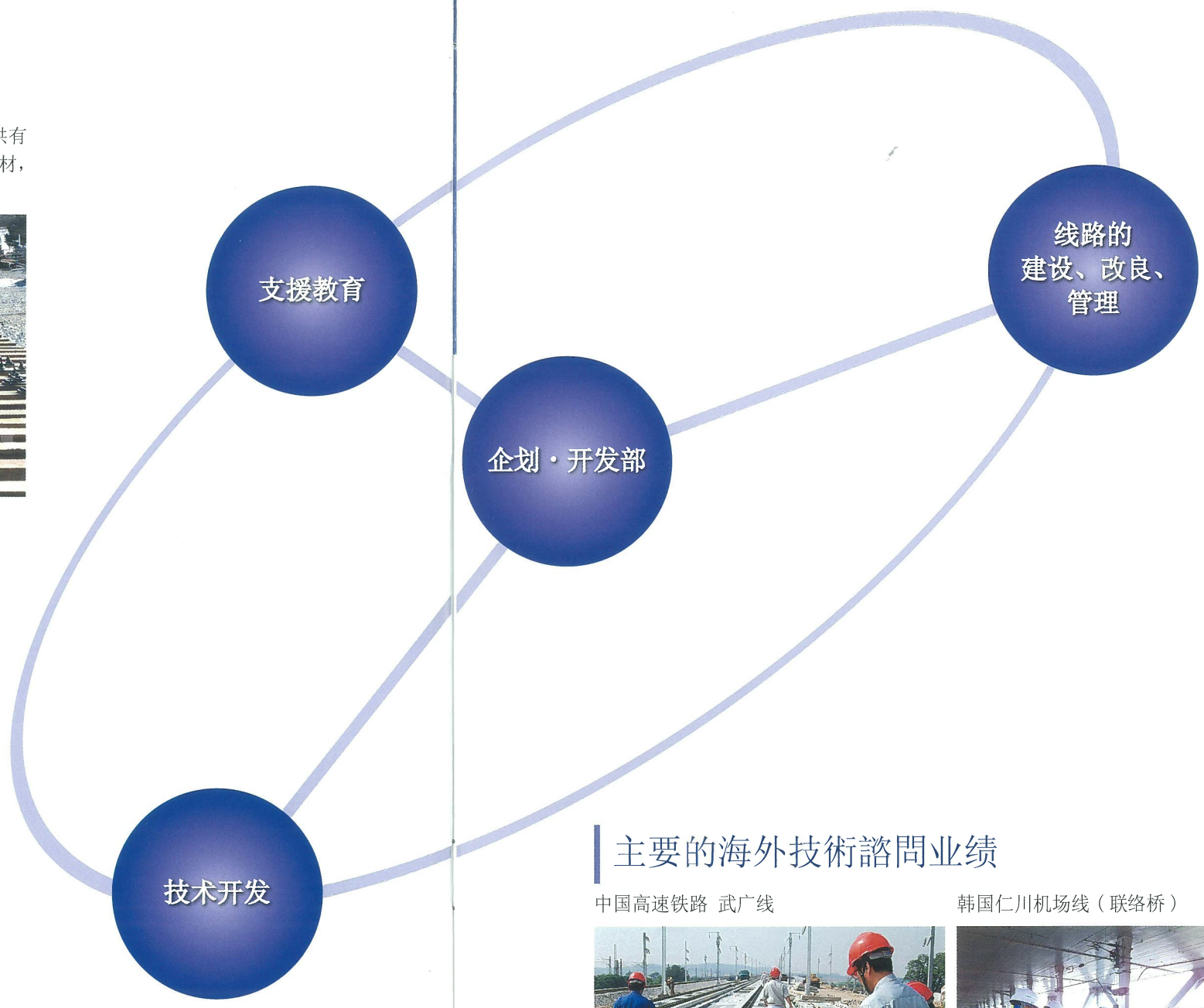
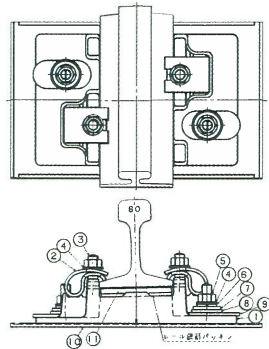
进行能够应对需求的技术支援

从轨道的管理开始，直至检测技术、工程施工、道岔维护，对每天的业务提供有效可行的技术支援。经验丰富的工程师们会和铁路运营公司结合在一起，编制教材，通过讲习及实际操作，进行认真耐心的指导。



开发新系统、新设备

本公司针对各运营公司所委托的技术课题，最大限度、有效地利用通过多年的检查、调查和分析而积累的技术经验，提供简单明了的解决方案。



- 近年来，铁路工作者的重要课题为“技术继承”。
- 作为帮手，本公司举办了有关铁路维修全面技术研修，实习讲习会，深受大家的好评。
- 放长眼光，对现存的线路所存在的问题焦点进行调查，分析，提出建议，起到了作为各铁路运营公司顾问的作用。
- 作为线路维修综合技术的临床医生今后也将继续为诸位开出有效处方。

为各种风格的线路建设提供支援

对日本国内的铁路运营公司以及海外的高速铁路的建设、施工以及维修施工等提供设计和技术咨询。



主要的海外技術諮問业绩

中国高速铁路 武广线



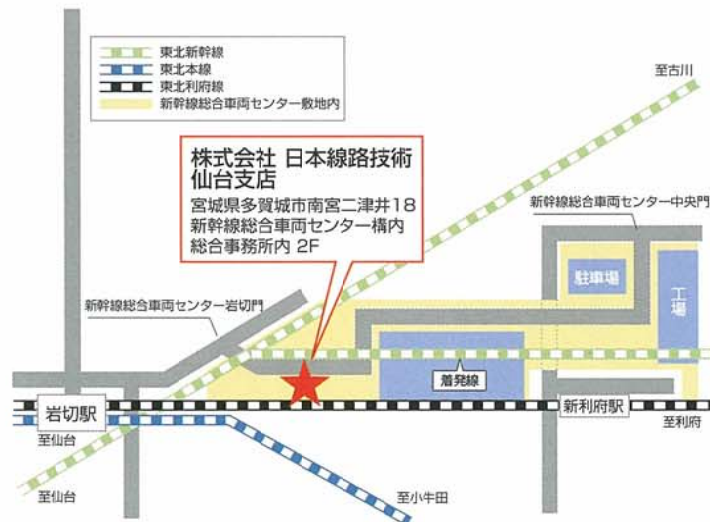
韩国仁川机场线（联络桥）





郵便120-0026 東京都足立区千住旭街42-3

総務部(総机)	電話 03-5284-6061	鉄道電話 054-3336
	传真 03-5284-6040	伝 真 054-3336
工程事業部(直拔)	電話 03-5284-6063	鉄道電話 054-3350
	传真 03-5284-6064	伝 真 054-3351
検測事業部(直拔)	電話 03-5284-6062	鉄道電話 054-3221
	传真 03-5284-6040	伝 真 054-3351



仙台分公司 郵便 985-0851 宮城県多賀城市南宮二津井 18
新干線総合車両中心内総合事務所内

電話 022-356-5007	鉄道電話 031-7166
传真 022-356-7271	伝 真 031-7225

<http://www.kk-nsg.co.jp/>