

주식회사 일본선로기술

회사안내



21 세기의 선로기술을 목표로 합니다

수송기관 중에서도 특별히 중요한 지위를 점하고 있는 철도. 그 철도를 지지하며 다양하고 뛰어난 특성을 연출하고 있는 것은 2 줄의 레일로 상징되는 선로 이외에는 없습니다.

당사는 1967년에 당시 철도 시책에 의해 철도의 안전과 쾌적성을 지지하는 중요한 업무인 선로 상태의 검사, 측정 업무를 철도기술 연구소(현재의 철도종합연구소)로 부터 인계 받아 발족하였습니다. 그 후 업무 내용을 계속 확대하면서 일관되게 선로의 전문 컨설턴트로서 성장하여 왔습니다.

21세기를 맞이하여 철도의 사명은 더욱 중요성이 증가하고 새로운 발전을 향해 계속 나아가고 있습니다.

당사는 앞으로도 선로에 관한 다양한 기술을 통해 사회에 공헌할 것입니다.

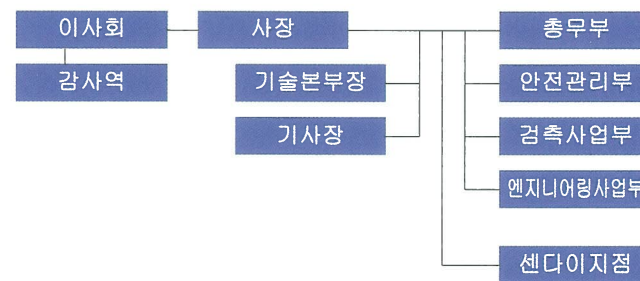
회사개요

회 사 명 주식회사 일본선로기술
Japan Railway Track Consultants Co.,Ltd.
소 재 지 도쿄도 아다치구 센주 아사히초 42-3
대 표 자 대표이사 사장 마츠모토 츠네키즈
자 본 금 2,000만엔
영 업 항 목 철도선로의 기술컨설팅

- 고속 궤도 검측차에 의한 궤도 검측 및 운중 횡압측정·분석
- 검측 한계차에 의한 한계 등의 측정
- 선로 및 궤도의 설계·해석·제도
- 선로관계조사·시험
- 공해방지·환경개선
- 운중 밸런스 계측장치의 제작·판매
- 機械検修

등록사업명 ◎건설컨설팅(국토교통성)
철도부문 건21제2865호 2009년10월2일
◎측량업자(국토교통성)
제8-10689호 2010년12월21일
◎계량중명사업등록증(도쿄도)
○음압 레벨 제729호 1993년11월1일
○진동가속도 레벨 제1047호 1997년9월19일
◎일반건설업허가(도쿄도)
도쿄도 지시허가(반-17) 제125555호 2011년3월30일
○기계기구 설치공사(도쿄도)
창 립 1979년7월10일 일본기계보선주식회사 (1967년3월설립)
에서 분리설립
1979년7월 주식회사 일본선로 기술 컨설턴트를 설립
해 일본 기계 보선주식회사로부터 검측·
조사·기술부문의 영업을 양수 받음
1986년 7월 주식회사 일본선로기술로 회사명 변경

조직도



사원수

기술계 : 96 사무계 : 4 합계 : 100

자 격

공학박사	2	J R 관계자격	
기술사	8	신간선궤도검측기술자	45
측량사	4	신간선레일탐상기술자	44
측량사보	7	궤도검사측정기술자 (기존선)	58
1급토목시공관리기사	7	기존선레일탐상기술자	56
환경계량사	2	궤도중심간격측정기술자	22
		건축한계측정기술자	23
		터널복공표면계측기술	28
		선로밀공동탐사계측기술자	24
		터널내부검사차 계측기술자	23
		공사관리자	55
		궤도공사관리자	54
		궤도작업책임자	4

고도의 선진기술로 안전을 지킨다

检测事业

검측, 진단, 해석 매일매일의 안전을

검측차로 궤도변위의 진단을

당사는 오랫동안 East-i (전기·궤도 종합 검측차) 에 의한 검측·진단 및 데이터 해석 업무에 종사하고 있습니다.

측정 데이터는 각 철도사업자의 궤도정비에 불가결한 것으로 안전·안정수송의 일익을 담당하고 있습니다.



궤도 검측차 (East-i)



탐상차로 레일 상태 탐상을

JR 소유의 RFD, RIC-N 의 보유용 차형 레일 탐상차에 더해, 2008 년도부터 당사에서 구입한 궤류형 레일 탐상차 및 보수용 차형 레일 탐상차를 도입 하였습니다.

보다 더 정밀도가 높은 레일 탐상, 마모 측정을 행해 레일 절손 방지에 일역을 담당하고 있습니다. 향후에는 탐상차를 효율적으로 가동 시켜 레일 탐상작업을 한층 더 충실한 것으로 하겠습니다.



레일탐상차 (궤류형)



검측 차량의 검수로 안심 측정을

레일 탐상차 등, 검사차량의 운행을 계획대로 추진하기 위해서는 기기의 점검, 조정 및 장치의 오버홀 등을 정기적인 보수를 행하고 있습니다.



차량보수작업

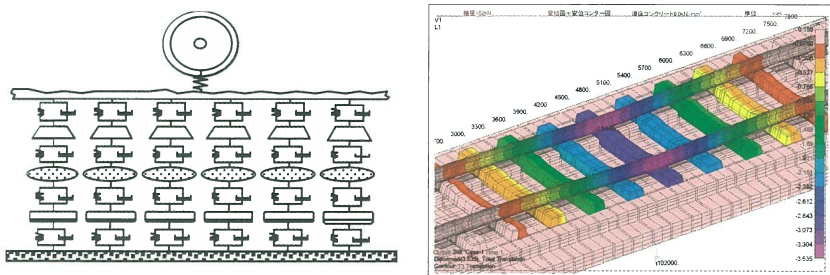


기술집단이 낳은 솔루션이 철도선로에 폭넓게 활용됩니다.

- 환경과 조화하는 철도 그리고 안전하고 안정된 철도를 향해 나아갑니다.
- 이 비전은 고객의 소리고 철도사업자의 목표이기도 합니다.
- 이러한 수요에 맞추기 위해 국내는 물론 널리 해외의 철도에 대해서도 오랫동안 축적한 기술, 기능을 모든 이에게 제공하고 있습니다.

궤도구조의 해석 (교량상 장대레일의 해석 기타)

궤도 동적 응답, 응력·변위·교량상 장대 레일 등의 해석평가를 행합니다.



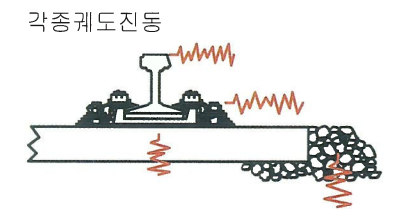
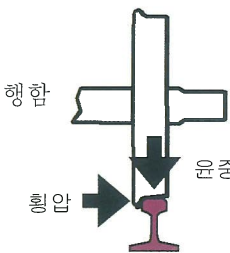
저소음궤도의 개발 탈선사고 조사

다양한 궤도에서 과제 해결을 위한 지원을 행합니다.



윤중·횡압·진동 차륜의 거동계측

궤도상태나 성능을 확인하기 위한 시험조사를 행함



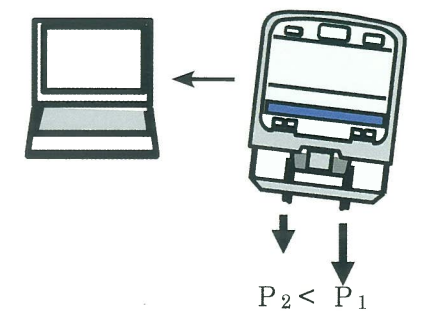
환경소음측정 환경대책궤도구조의 제안

철도가 환경에 미치는 영향의
측정평가를 행하고 있습니다.



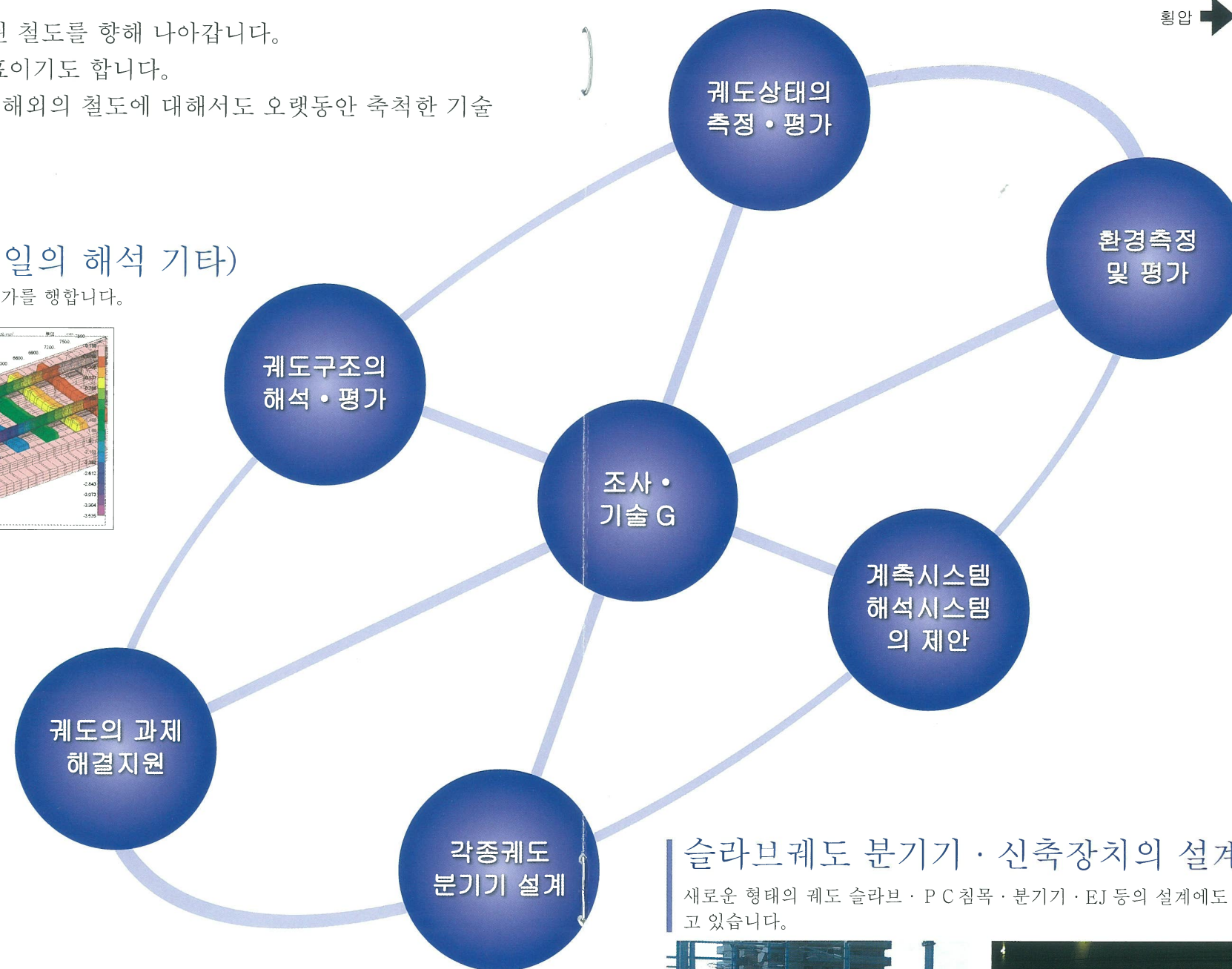
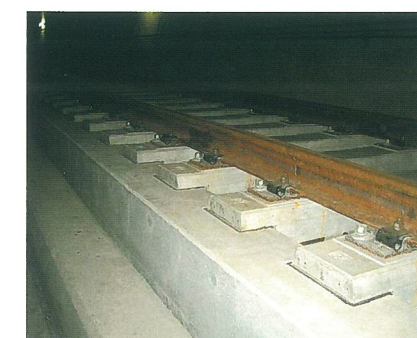
윤중 밸런스 계측장치 승차율 계측장치 통과톤수 계측장치

각종계측장치의 개발·제작·판매를
합니다.



슬라브궤도 분기기·신축장치의 설계

새로운 형태의 궤도 슬라브·P C 침목·분기기·EJ 등의 설계에도 도전하
고 있습니다.



선로의 진단, 관리합니다. 그리고 육성합니다.

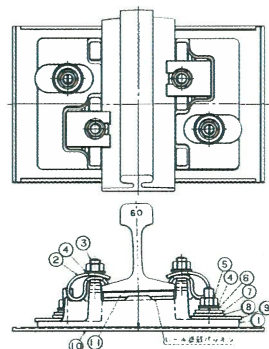
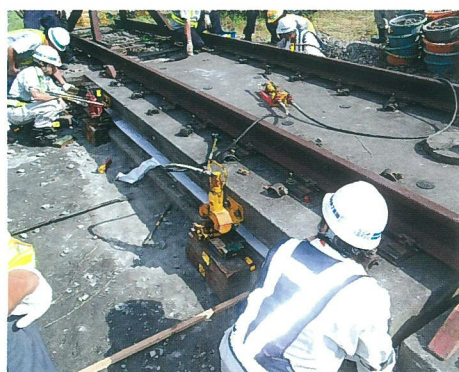
요구에 응하여 기술지원을 행합니다

궤도의 관리에서 검측 기술, 공사 시공, 분기기 유지보수 까지 매일의 업무에 도움이 되는 기술을 서포트 하고 있습니다. 경험이 풍부한 스텝 가 각 철도사업자에게 매칭하는 텍스트 를 작성해, 강습과 실기를 통해 간접하고 정중히 지도합니다.



새로운 시스템 · 기계개발을 합니다

당사는 사업자 모두의 의뢰로 기술적 과제에 대하여 오랫동안의 검측, 조사, 분석업무를 배양하여 온 노하우를 최대한 살려 알기 쉬운 솔루션을 제공합니다.



교육지원

기획 · 개발
G

기술개발

선로의
건설 · 개량
· 관리

다양한 장르의 선로 건설을 서포트 합니다

국내의 철도사업자의 선로를 시작으로 해외 고속 철도의 건설, 시공, 유지보수 나 공사 등의 컨설팅을 행하고 있습니다.



주된 해외 컨설팅의 실적

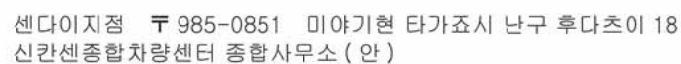
중국 고속철도 우한~광저우 선

한국 인천 (인천) 공항 철도영종도하





검사측정사업부(직통) NTT : 03-5284-6062 J R : 054-3221
 FAX : 03-5284-6040 FAX : 054-3351



<http://www.kk-nsg.co.jp/>