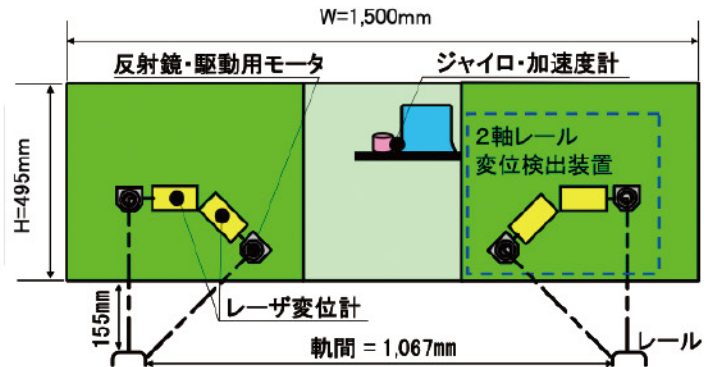


軌道変位モニタリング装置

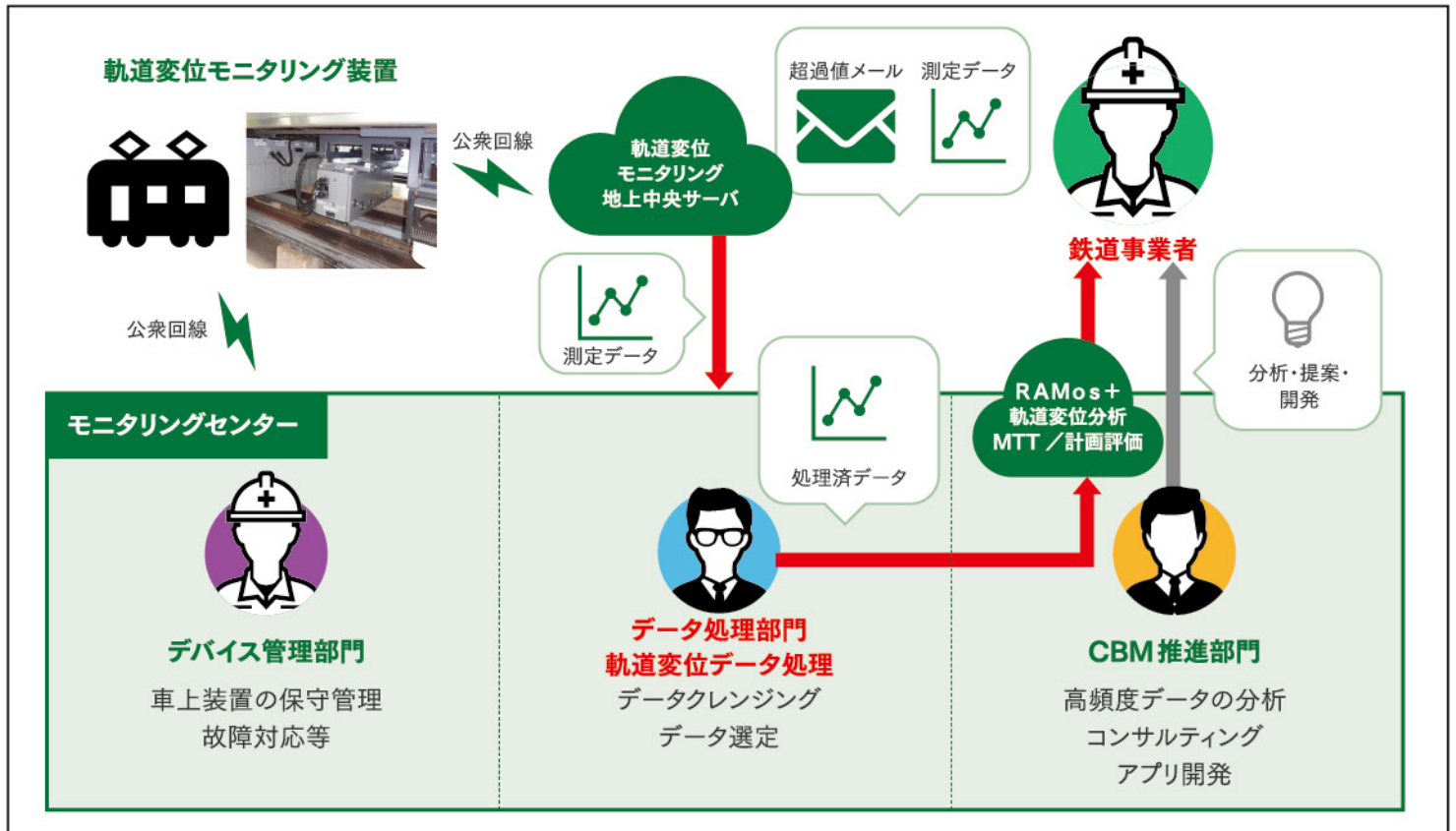
軌道変位 モニタリング装置

軌道変位モニタリング装置は、営業車に搭載されており、列車運行の都度、高頻度に検測を行い、軌道変位データを取得している。



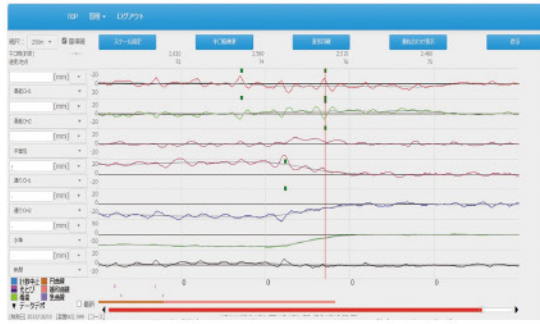
軌道変位 モニタリング業務の流れ

収録された軌道変位データはクラウドを介し、モニタリングセンターに送られる。モニタリングセンターでは、データ処理を行い、CBM支援アプリや動的検収等に活用可能なデータを鉄道事業者さまに提供している。



専用アプリで処理・解析し、品質の高いデータをご提供

軌道変位チャート



超過値メールの例

◇◇◇ 軌道変位モニタリング装置 超過値発生報告 ◇◇◇
 発生日: 2022/07/21
 時刻: 08:41:24
 線名:
 線別: 21
 区間:

 キロ程: 2k740m
 番線: -
 光飛び: 正常
 超過値:
 軌間 -8.1

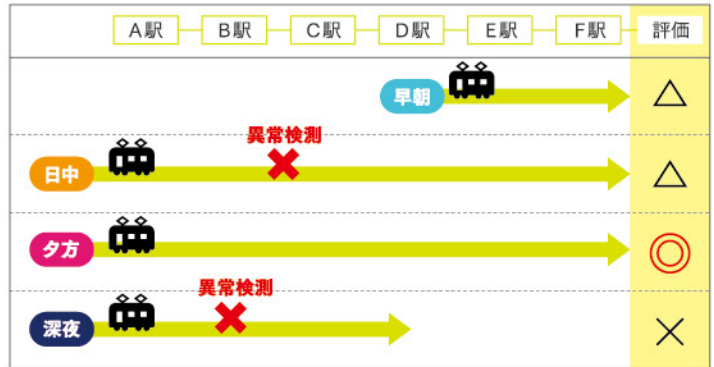
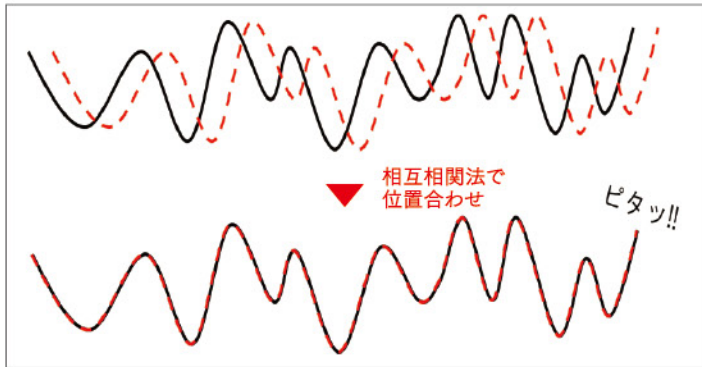
ベストデータ選定の考え方

鉄道総研・総研情報システムに開発依頼した「自動処理システム(TMAS)」を使用し、各線区・各箇所毎に1日1本データを選定し、鉄道事業者さまに提供します。

良いデータとは

基準データに対して位置ズレが少ない……合致率

異常検測が少ない、より多くの区間をカバー出来ている……正常検測延長率



CBM支援アプリ(イメージ図)

支社	箇所	線名	線別	キロ程	表示項目
			下り線		高低左
最新走行日		目標値到達期間		基準値到達期間	
2016/06/10		2016/07/08 ~ 2016/07/23		2016/08/08 ~ 2016/09/09	

